



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022

No 152

Ιστιοπλοϊκός κόσμος

διμηνιαία έκδοση | www.istioploikoskosmos.gr

Πανελλήνιος Όμιλος
Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
· Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών ·



Ασημένια μετάλλια από:

- Χριστοφόρου - Αλεξιά
στο Παγκόσμιο ΑΜΕΑ
- Παπαθανασίου - Νούτσου
στο Christmas Regatta

1963-2023

60° Ράλλυ Αιγαίου



Double Handed 2022

Την περασμένη Κυριακή δεν ξέρω αν έπαιζε ο Ολυμπιακός, η ομάδα μου, αν και είμαι από τα βόρεια προάστια. Αλλά εάν έπαιζε σίγουρα χιλιάδες φίλαθλοι θα μαζεύονταν να δούνε να παίζουν τις δύο εντεκάδες.

Το περασμένο Σάββατο εμείς είμασταν 15 πλεούμενα, ιστιοφόρα, 30 παίκτες, λίγο έξω από τη Γλυφάδα περιμένοντας να πάρουμε εκκίνηση για τον αγώνα του **Πανελληνίου Κυπέλλου Double Handed 2022**.

Για μας, οι λίγοι μνημόνοι θεατές είναι στα social media, μερικοί φίλοι, η οικογένεια, αλλά δεν θα γραφτεί ούτε γραμμή σε καμία εφημερίδα. Το **γύπεδο μας είναι ένα σχεδόν μεγάλο παραλληλόγραμμο, με κορυφές τη Βούλα, το Μόδι, τον Σαν Τζώρτζη και τις Λαγούσες στη βόρεια πλευρά της Αίγινας**. Δεν έχει χλοοτάπητα που να θέλει περιποίηση, αλλά αέρα και κύμα που ανάλογα με τις διαταγές του Ποσειδώνα στον Αίοιο, αλλάζει όψη. Φύγαμε το μεσημέρι για την πρώτη ιστιοδρομία βάζοντας πλώρη για το Μόδι με έναν ωραίο νοτιά. Φυσικά όρτσα καθώς πεπρωμένο φυγείν αδύνατον. Καβατζάρουμε το Μόδι γύρω στις πέντε το απόγευμα και η δύση του ηλίου μας βρίσκει στη νότια πλευρά του Σαν Τζώρτζη. Σκοτεινιάζει όταν βάζουμε πλώρη για τη Βούλα και τη μοναδική πόρτα του αγώνα. Ο αέρας μέτριος, η θάλασσα σχεδόν ήρεμη, ο ουρανός καθαρός στολισμένος με τ' αστέρια. Αφήνουμε τις Φλέβες δεξιά μας και μέσα στη νύχτα λίγο μετά τα μεσάνυχτα ψάχνουμε τη σημαδούρα! Είναι μία το πρωί όταν περνάμε τη γραμμή, και πάμε πάλι για τον Σαν Τζώρτζη, κόντρα στο κύμα. Για μια δυο ώρες, ο αέρας πέφτει, στροβιλίζει, ο βοριάς διαμνύει στον νοτιά κάνει άκρη, έρχομα! Η αυγή μας βρήκε νότια του Σαν Τζώρτζη και στις 7-8 η ώρα το πρωί μετά από μια νύχτα χωρίς να κλείσουμε μάτι, λέω στο πλήρωμα, δηλαδή στον δεύτερο καπετάνιο τον Σάββα, πάρε μια μούδα στη μαϊστρα, τύλιξε λίγο την τζένοα. Ο δεύτερος εκτελεί μια και δεν υπάρχει τρίτος να κοινοποιήσει τη διαταγή. Με το που καβατζάρουμε τον ανατολικό κόβο του νησιού, ο βοριάς μας λέει, τέλος η κρουαζιέρα εδώ κάνω κουμάντο εγώ. Δέστε τις ζώνες ασφαλείας. Πάμε προς τον Πάτροκλο κοντά στο Σούνιο, ο δρόμος έχει λακούβες, το σκάφος κοπανάει σε κάθε κύμα λες και χτυπάμε σε τοίχο. Δεν σκεφτόμαστε πια τον αγώνα, αλλά πως να γυρίσουμε ασφαλείς και χωρίς αβαρίες. Αλλάζουμε στρατηγική, δεν μας νοιάζει η VMG, κατάλοιπα κρουζιέρα, και βάζου-



με πλώρη για Πόρο. Το μετεωρολογικό δελτίο μας λέει ότι ο αέρας θα πέσει ανατολικά της Αίγινας γύρω στη μία το μεσημέρι. Και ίσως το κύμα να κόψει φτάνοντας κοντά στις ακτές. Μας μένουν τέσσερις πέντε ώρες, λίγο δύσκολες αλλά όχι και δράμα. Μαζέψαμε και αλάτι για το φαγητό. Ο αέρας ανεβαίνει, 32 κόμβοι σταθερά, 39 κόμβοι στις σπιλιάδες, οι λακούβες γίνονται πηγάδια, διορθώνουμε με το πηδάλιο για να μην υποφέρει το σκάφος. Εμάς δεν μας νοιάζει, είναι λες και πάμε εκδρομή. Το νερό είναι ζεστό, δεν φοράμε νιτσέρλεδες, κάνουμε μπάνιο από το σπρέι και κρυφά χαμογελάμε. Τρεις μούδες στη μαϊστρα και πάμε όρτσα με 5-7 κόμβους. Κοντά στην Αίγινα και γύρω στις τρεις, πράγματι ο αέρας πέφτει, η θάλασσα ισιώνει και ταλαιπωρούμαστε να περάσουμε τις Λαγούσες όρτσα με λίγο αέρα. Μαθαίνουμε ότι πολλοί είχαν ήδη εγκαταλείψει. Και εμείς το σκεφτήκαμε, αλλά αγώνα ξεαγώνα έπρεπε να γυρίσουμε πίσω το σκάφος στην Καλλιθέα. Η εγκατάλειψη για μας δεν είχε νόημα, και ούτε να το σκεφτούμε να βάλουμε μηχανή, που δεν θα μας βοηθούσε καθόλου στα κύματα. Εξ ορισμού η μηχανή μας είναι τα πανιά μας. Από πίσω μας η "Τόλημ", συναγωνίστρια στον ίδιο στίβο, μας ακολουθεί καταπόδας και δεν μας χαρίζει ούτε μέτρο. Έτσι στις οκτώμισι το βράδυ της Κυριακής περνάμε τη γραμμή τερματισμού και η "Τόλημ" 15 λεπτά μετά, αλλά και οι δυο μας, σχεδόν οκτώ ώρες πίσω από τον πρώτο που τερμάτισε. Όμως τερματίσαμε και εμείς! Είμαστε μόνο πέντε στους δεκαπέντε. Η κατάταξη είναι δευτερεύουσας σημασίας. Φέραμε το σκάφος πίσω, χωρίς ζημιά και πράγματι το διασκεδάσαμε. Μάλλον πρέπει να είμαστε λίγο μαζόχες!

Ένας ωραίος απαιτητικός αγώνας, και άψογη διοργάνωση. Και του χρόνου.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 14 ΣΚΑΦΗ)

- 1. ARISTOFANI**
Σίμος Καμπουρίδης -
Δημήτρης Δεληγιάννης (ΚΑΤ.1)
- 2. OPTIMUM 4 – LALIZAS**
Βαγγέλης Νικολόπουλος – Περικλής Λιβάς (ΚΑΤ.1)
- 3. TOLMI**
Ιωάννης Σαραντόπουλος –
Κων/νος Λιμνιάς (ΚΑΤ.2)
- 4. FOXY LADY**
Γάρης Κυριακόπουλος –
Αλέξανδρος Παρασκευαΐδης (ΚΑΤ.1)
- 5. MIMOSA**
Γιάννης Καρυωτάκης –
Σάββας Καρυωτάκης (ΚΑΤ.2)
- 6. A MAJOR**
Βαγγέλης Ταμπακόπουλος – Eric Fisher (ΚΑΤ.2)

